



REGIORIT MIDDEN-OOST

Zondag 13 september 2020

Start:

Hotel de Paasberg
Arnhemseweg 20a
6711 HA Ede
Tel.: 0318 – 651 020

Finish:

Van der Valk hotel
Stationsweg 91
3621 LK Breukelen
Tel.: 0346 – 265 888



Inschrijving van 09.30 – 10.30 uur



Lengte van de rit: ± 200 km

Beste leden van Club Pan-European,

De route voert ons vandaag door de provincies Gelderland en Utrecht en schampt de provincie Noord-Holland. In de route staan 2 thema's centraal: het eerste zal zijn het water, en dan bedoel ik niet regen, het tweede is speciale/mooie gebouwen.

De route voert ons langs grote en mooie waterpartijen, zoals de **Loosdrechtse plassen**.



Deze bestaan uit 10 met elkaar verbonden plassen, waarbij er maar 5 de naam Loosdrechtse plassen dragen, de overige 5 hebben allemaal een eigen naam. De oppervlakte van de Loosdrechtse plassen is 1000 hectare. De plassen zijn het gevolg van verversing.

De volgende mooie waterpartij zijn de **Vinkeveense plassen** met een oppervlakte van 1245 hectare, dus nog iets groter dan de Loosdrechtse plassen, terwijl de naamsbekendheid van de Loosdrechtse plassen groter is dan die van de Vinkeveense plassen.

Het volgende mooie stukje water is de **Vecht**. De vecht loopt van Utrecht naar Muiden en heeft een lengte van ongeveer 42 km en is bekend vanwege de vele pleziervaart die er is. Vooral zomers is het hier een lange rij van allerlei pleziervaart. Dit heeft als nadeel dat de vele bruggen vaak openstaan, wat leidt tot oponthoud voor het wegverkeer. Wij zullen er in september hopelijk geen last van ondervinden.



Hierna zullen we gaan rijden langs de **Kromme Mijdrecht**, welke maar een lengte heeft van 10 km en loopt van de Grecht naar Amstelhoek.

De volgende plassen zijn de **Nieuwkoopse plassen** die met een oppervlakte van 1400 hectare de grootste zijn van de 3 die we vandaag passeren. Het laatste stukje water waar we langs rijden zal zijn de **Meije**, een veenrivierviertje tussen de Oude Rijn en de Nieuwkoopse plassen. Langs deze rivier kunnen we onze stuurmanskunst goed gebruiken door de vele bochten die er in zitten.

Terwijl we hebben kunnen genieten van al het water zijn we ook een aantal speciale, mooie gebouwen gepasseerd, om te

beginnen met **Paleis Soestdijk**. Het gebouw stamt uit de 17^e eeuw en is lang de residentie geweest van Koningin Juliana, waarbij we ons allemaal wel het defilé op Koninginnedag zullen herinneren. Ook de conference van Wim Sonneveld met de opmerking “Gooi het maar achter de Rododendrons” had betrekking op dit defilé.

Het volgende monument is **Kasteel Neijenrode** langs de Vecht. Het is van oorsprong uit 1275 maar is een aantal keren verwoest geweest en is voor het laatst verbouwd in de 17^e eeuw. Vanaf 1946 zit er het bekende Instituut voor Bedrijfskunde in, wat tegenwoordig bekend staat als “Nyenrode Business Universiteit” vanwege het internationale karakter.



Het volgende is **Fort bij Uithoorn** ook wel **Fort Amstelhoek** genoemd. Het maakt deel uit van de stelling van Amsterdam en is één van de 45 forten die daartoe behoren. Het stamt uit 1887 en is later in 1911 uitgebreid met bomvrije gebouwen en is in de Tweede Wereldoorlog door de Duitsers gebruikt als verdediging tegen de geallieerden.

Hierna komt het **Kasteel van Woerden** wat tussen 1407 en 1415 als burcht is gebouwd door hertog Jan van Beieren, heer van Woerden. Het kasteel is gebouwd als verdediging tegen de bisschop van Utrecht en heeft vele functies gehad zoals: verdedigingswerk, (militaire) gevangenis, hospitaal en opvangkamp. Tegenwoordig wordt het vooral gebruikt als horeca-bestemming en kun je er trouwen.

Het laatste is **Kasteel de Haar**.



Persoonlijk vind ik het mooiste wat we vandaag tegenkomen. Kasteel de Haar is het grootste kasteel van Nederland. De eerste meldingen stammen uit de 12^e eeuw, maar toen had het nog niet de huidige vorm. De huidige vorm is pas in 1892 ontstaan. In de periode daartussen heeft het vele gedaantewisselingen ondergaan. Het kasteel is zeker de moeite waard om een keer te bezoeken.

Vanaf hier is het nog een klein stukje rijden naar onze eindbestemming en ik hoop dat het een mooie en vooral droge rit is geweest.

Uw toercommissaris, Ton van Eck van der Sluijs

routekaartje

